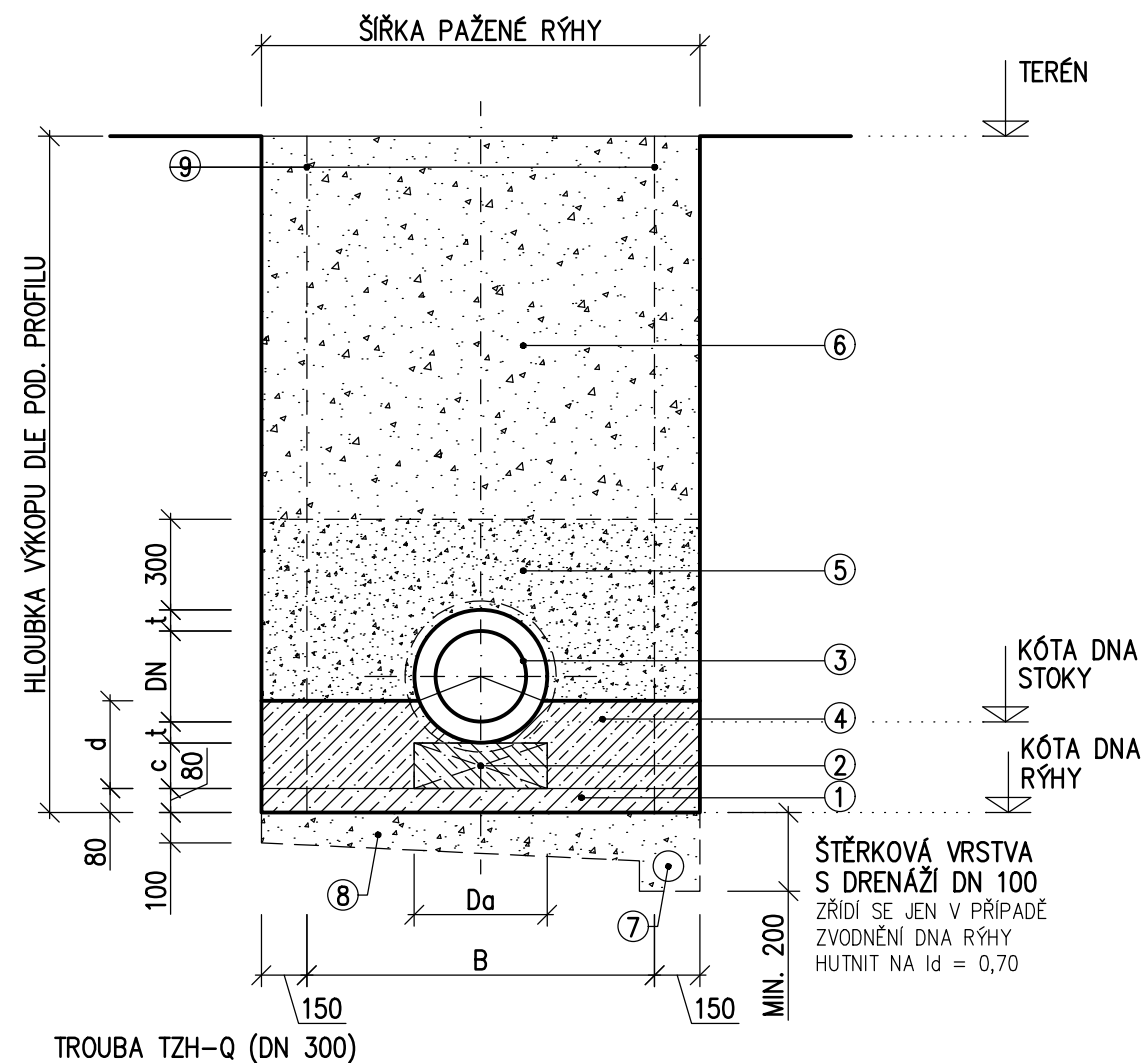


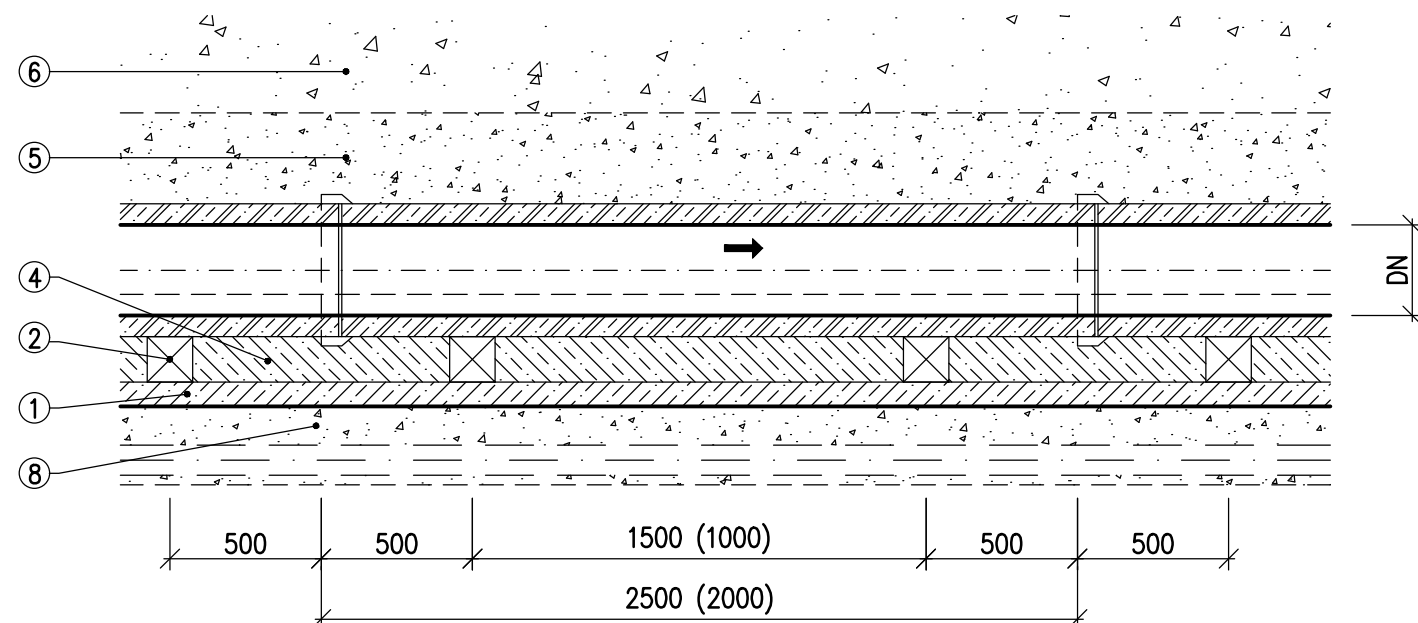
VZOROVÝ ŘEZ - ULOŽENÍ POTRUBÍ

ULOŽENÍ ŽELEZOBETONOVÝCH TRUB, MĚŘÍTKO 1:25

PŘÍČNÝ ŘEZ



PODÉLNÝ ŘEZ



TABULKA ROZMĚRŮ (mm)

TROUBA	OZNAČENÍ TYPU	TZH - Q	DN	DN/250					
				300	400	500	600	800	1000
	VNĚJŠÍ PRŮMĚR	Da	440	540	670	784	1060	1320	
	TLOUŠŤKA STĚNY	t	70	70	85	105	130	160	
	STAVEBNÍ DÉLKA TROUBY	L	2500	2500	2500	2500	2500	2500	
ŠÍŘKA RÝHY			B	1400	1500	1650	1800	2250	2550
BET. SEDLO	TLOUŠŤKA POD TROUBOU		c	150	150	150	150	150	150
	VÝŠKA NA OKRAJI		d	290	320	360	395	480	560
PRAŽEC	ŠÍŘKA		s	200	200	200	200	200	200
	VÝŠKA		v	200	200	200	200	200	200
	VÝŠKA		L1	1115	1115	1115	1115	1115	1115
ROZDÍL KÓT			q	300	300	315	335	360	390

LEGENDA

OZN.	POPIS
1	PODKLADNÍ BETON C12/15 – X0 – Cl 1,0 – Dmax 22–S1 (ČSN EN 206)
2	BETONOVÝ PRAŽEC
3	ŽELEZOBETONOVÁ TROUBA TZH–Q
4	BETONOVÉ SEDLO – BETON C20/25 – XC2 – Cl 1,0 Dmax 22– S1 (ČSN EN 206)
5	OBSYP TROUBY – ZRNA DO 15mm, HUTNĚNÍ PO VRSTVÁCH TL. 150mm NA MIN. 98% PS
6	HUTNĚNÝ ZÁSYP RÝHY VHDNOU NENAMRZAVOU ZEMINOU, HUTNĚNÍ PO VRSTVÁCH TL. 300mm
7	DRENÁŽNÍ TRUBKA DN100
8	ŠTĚRKOVÁ VRSTVA
9	ROZEPŘENÉ PAŽENÍ, TL. PAŽENÍ NUTNO PŘIPOČÍTAT K ŠÍŘCE VÝKOPU

POZNÁMKY:

- MÍRA ZHUTNĚNÍ POD NEZPEVNĚNÝM POVRCHEM BUDE 98% PS
- MÍRA ZHUTNĚNÍ POD ZPEVNĚNÝM POVRCHEM BUDE – 1m POD ÚROVEŇ PLÁNĚ NA 95% PS
– 0,5m POD ÚROVEŇ PLÁNĚ NA 100% PS (VČETNĚ PLÁNĚ)
- KONEČNÉ ÚPRAVY POVRCHŮ JSOU SOUČÁSTÍ SAMOSTATNÉ PD
- POLOHU VEŠKERÝCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JE NUTNÉ PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ NECHAT VYTYČIT JEJICH SPRÁVCI, A V PŘÍPADĚ POCHYBNOSTÍ OVĚŘIT RUČNĚ KOPANÝMI SONDAMI
- VZNIKLÁ ŠTĚRBINA MEZI PAŽENÍM A ROSTLOU ZEMINOU BUDE VYPLNĚNA OBSYPEM TAK, ABY PAŽENÍ AKTIVNĚ PŮSOBIL NA OKOLNÍ TERÉN

D.1.4

INVESTOR: **Magistrát města Brna**
Odbor investiční
Kounicova 67, 601 67 Brno

B | R | N | O

ZHOTOVITEL DOKUMENTACE: SPOLEČNOST "TT BYSTRČ - KAMECHY"		
VEDOUČÍ SPOLEČNOSTI		ČLEN SPOLEČNOSTI
 PROJEKTOVÝ KANCELÁŘ OSSENDORF BRNO	 METROPROJEKT	 AMBERG ENGINEERING
PK OSSENDORF s.r.o. Tomešova 503/1, 602 00 Brno www.pk-ossendorf.cz tel.: +420 543 516 526 info@pk-ossendorf.cz	METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7 www.metroprojekt.cz tel.: +420 296 154 105 info@metroprojekt.cz	AMBERG Engineering Brno a.s. Plášňského 10, 602 00 Brno www.amberg.cz tel: +420 541 432 611 amberg@amberg.cz
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:	ING. PETR VYSOKÝL	Č. ZAKÁZKY: 120 120.1
HLAVNÍ KOORDINÁTOR PROJEKTU:	ING. VLASTISLAV NOVÁK, Ph.D.	

VEDOUcí PROJEKTANT	ING. MAREK MACHOVEC		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. MAREK MACHOVEC		
VYPRACOVAL	ING. JIŘÍ PUTTNER		
KONTOLOVAL	ING. JIŘÍ ROŽEK		
KRAJ: JIHOOMAVSKÝ	KAT. ÚZ.: BRNO-BYSTRC, ŽEBETÍN	DATUM	04/2022
STAVBA	PRODLOUŽENÍ TRAMVAJOVÉ TRATI BYSTRC - KAMECHY STAVEBNÍ ČÁST VODOHOSPODÁŘSKÉ OBJEKTY	FORMÁT	3 A4
		MĚŘÍTKO	1:25
		ÚČEL	DUR
		ČÍS. ZAKÁZKY	259-2/2
ČÁST PD	VZOROVÉ ULOŽENÍ ŽB POTRUBÍ	ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. PŘÍLOHY 52